



Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

z up. Podsekretarz Stanu
Wiesław Leśniakiewicz

DP-WLO.0232.228.2025.RA
Warszawa /elektroniczny znacznik czasu/

Pan
Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Klimatu i Środowiska

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 12 czerwca 2025 r., nr DP-WOPI.0220.24.2025.KM, przy którym przekazano **projekt ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych**, uprzejmie informuję, że do przedmiotowego projektu zgłaszam uwagi, które zostały zawarte w załączonej tabeli.

Z wyrazami szacunku
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
z up. Wiesław Leśniakiewicz
Podsekretarz Stanu
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik:
- jak w treści pisma

Uwagi
do projektu ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych
(nr UDER53 w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów)

Lp.	Podmiot wnoszący uwagę	Jednostka redakcyjna, do której wnoszona jest uwaga ¹⁾	Treść uwagi	Propozycja brzmienia przepisu	Stanowisko do uwagi
1.	MSWiA (KGPSP)	Art. 1 pkt 1	W projektowanym art. 12b ust. 4 pkt 1 proponuje się pozostawić obecny 30 dniowy termin na zlecenie przez zarząd wspólnoty lub spółdzielni lub osoby sprawującej zarząd nad daną nieruchomością (podmiot, o którym mowa w art. 12b ust. 1) sporządzenie ekspertyzy dopuszczalności instalacji punktów ładowania (zwanej dalej „ekspertyzą”) liczony od dnia złożenia wniosku o instalację i eksploatację punktu ładowania. <u>Uzasadnienie:</u> Proponowana zmiana ma na celu umożliwienie zarządowi wspólnoty lub spółdzielni lub osobie sprawującej zarząd nad daną nieruchomością zlecenie ekspertyzy, które powinno być poprzedzone: – dokonaniem rozeznania rynku, – przygotowaniem zapytania ofertowego m.in. w oparciu o dokumentację powykonawczą budowy, w tym m.in. inne dokumenty i decyzje dotyczące obiektu, a także, w razie potrzeby, projekty urządzeń przeciwpożarowych, instrukcje obsługi i eksploatacji: obiektu, instalacji i urządzeń związanych z tym obiektem, – wysłaniem zapytań ofertowych, – zebraniem ofert i ich weryfikacją, pod względem formalnym, merytorycznym i finansowym, – dokonaniem wyboru najkorzystniejszej oferty, często obejmującym negocjowanie zakresu ekspertyzy oraz ceny. 30 dniowy termin na zlecenie ekspertyzy, która określa w szczególności wymagania, jakie powinny być spełnione w zakresie bezpieczeństwa pożarowego w związku z zainstalowaniem punktu ładowania (vide art. 12c ust. 5 pkt 5), ma na celu zapewnienie warunków do rzetelnego wyboru wykonawcy przedmiotowej	„1) w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 1, zleca sporządzenie ekspertyzy dopuszczalności instalacji punktów ładowania, zwanej dalej „ekspertyzą”;	-

¹⁾ W przypadku aktu nowelizującego należy wskazać jednostkę redakcyjną projektu oraz jednostkę redakcyjną zmienianego aktu prawnego.

			ekspertyzy, który zapewni jej opracowanie zgodnie z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.		
2.	MSWiA (KGSP)	Art. 1	Proponuje się dodanie w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych w art. 12c nowego ust. 5a. <u>Uzasadnienie.</u> Zaproponowano, aby w przypadkach garaży, w których wymagane jest zastosowanie szczególnych zabezpieczeń technicznych (systemu sygnalizacji pożarowej, instalacji wentylacji oddymiającej lub stałych samoczynnych urządzeń gaśniczych), z uwagi na występujące w nich zagrożenie pożarowe i ryzyko, wprowadzanie nowych rozwiązań technicznych oraz użytkowych było związane z weryfikacją postanowień ekspertyzy przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych. Należy mieć na względzie, że specyfika pożarów samochodów z napędem elektrycznym może mieć wpływ na możliwość ewakuacji lub warunki prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, a ich przechowywanie może wiązać się z koniecznością zastosowania określonych rozwiązań technicznych lub organizacyjnych zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa pożarowego. Uzgodnienie w tym zakresie rozwieje powstające wątpliwości w kwestii spełnienia w garażu wymagań ochrony przeciwpożarowej w kontekście pojawienia się w nim nowych rozwiązań technicznych (punktów ładowania i związanych z nimi instalacji) oraz użytkowych (parkowanie samochodów z napędem elektrycznym), mających wpływ na poziom tego bezpieczeństwa. Dotyczyło to będzie w szczególności garaży spełniających określone kryteria, o których mowa w: – § 28 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów, tj. garaży podziemnych, w których strefa pożarowa przekracza 1 500 m² lub obejmujących więcej niż jedną kondygnację podziemną, – § 277 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków	„5a. Ekspertyza wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych w przypadku garażu lub jego części, w których zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagane jest stosowanie systemu sygnalizacji pożarowej, instalacji wentylacji oddymiającej lub stałych samoczynnych urządzeń gaśniczych.”	

			technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, tj. garaży zamkniętych obejmujących więcej niż dwie kondygnacje podziemne lub znajdujących się poniżej drugiej kondygnacji podziemnej (z wyjątkiem stref pożarowych, które posiadają bezpośredni wjazd lub wyjazd z budynku), – § 277 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury, tj. stref pożarowych garaży zamkniętych, które nie posiadają bezpośredniego wjazdu lub wyjazdu z budynku lub gdy powierzchnia strefy przekracza 1 500 m². W ww. przypadkach, z uwagi na uwarunkowania mogące np. utrudniać ewakuację lub prowadzenie działań ratowniczych, zasadne jest, aby rozwiązania przewidziane i opisane w ekspertyzie były uzgodnione z osobą, która specjalizuje się w problematyce ochrony przeciwpożarowej. Zapewni to odpowiedni poziom bezpieczeństwa pożarowego omawianych garaży, w których wprowadzane są zmiany wpływające na to bezpieczeństwo, w szczególności w kontekście wymagań podstawowych dotyczących: – ograniczenia możliwość powstania pożaru, – zachowania nośności konstrukcji przez określony czas, – ograniczenia rozprzestrzeniania się ognia i dymu wewnątrz budynku, – zapewnienia możliwość ewakuacji ludzi, – bezpieczeństwa ekip ratowniczych. W kontekście powyższego należy wskazać, że w 2024 r. opracowane zostały, przy wiodącej roli Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpożarowej – Państwowego Instytutu Badawczego „Wytyczne w zakresie ochrony przeciwpożarowej garaży w obiektach budowlanych, przeznaczonych do ładowania samochodów elektrycznych i hybrydowych plug-in”, które stanowią zasady wiedzy technicznej w przedmiotowym zakresie. Z tego dokumentu wynika m.in. potrzeba dokonywania odpowiednich analiz i ocen bezpieczeństwa pożarowego w związku z dostosowywaniem garaży do potrzeb parkowania samochodów z napędem elektrycznym.	
--	--	--	---	--